



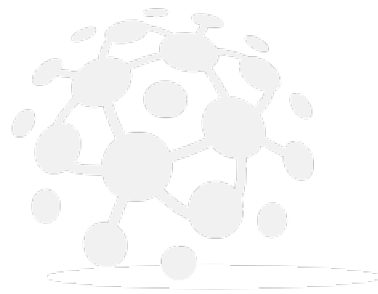
R.O.E. GmbH Waidmannsgrund 7 30900 Wedemark	Information	
UW_IN_GP_08	Prüfung von Ladesäulen und Ladekabeln	

Personengruppe	
<ul style="list-style-type: none"> • Befähigte Personen • Elektrofachkräfte mit Spezialkenntnissen (Prüfung) 	
Rechtliche Grundlagen	
<ul style="list-style-type: none"> • VDE 0100-600 • VDE 0105-100/A1 • VDE 0702 • VDE 0122-1 	
Wesentliche Inhalte	
<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung von Ladekabel nach VDE 0702 und VDE 0122-1 mit ICCB • Prüfung von Ladekabel VDE 0702 und VDE 0122-1 ohne ICCB • Erst- und Wiederholungsprüfung der Ladeinfrastruktur nach VDE 0100-600 / VDE 0105-100/A1 	
Lernziel	
<ul style="list-style-type: none"> • Auffrischung der Kenntnisse über die Prüfungen nach VDE 0702 und VDE 0122-1 für die Prüfung von Ladekabel. • Auffrischung der Kenntnisse über die Prüfungen nach VDE 0100-600 und VDE 0105-100/A1 für die Prüfung der Ladeinfrastruktur. • Auf den regelmäßigen Erhalt der Fachkunde in Form von praktischen Übungen in Abhängigkeit der Häufigkeit in der Durchführung von Prüfungen muss geachtet werden • Ein besonderes Augenmerk ist auf die korrekte Anwendung der unterschiedlichen Messverfahren zu legen 	
Lernerfolgskontrolle	
1	Welche Normen sind bei der Prüfung von Ladekabeln zu beachten?
	<input checked="" type="checkbox"/> VDE 0702
	<input type="checkbox"/> VDE 0100-600
	<input type="checkbox"/> VDE 0113-1
2	Welche Aussagen zur Niederohmmessung nach VDE 0100-600 sind zutreffend?
	<input type="checkbox"/> Der Grenzwert (nicht Richtwert!) beträgt maximal 1 Ohm.
	<input checked="" type="checkbox"/> Der Grenzwert richtet sich nach Material, Querschnitt und Länge des Schutzleiters.
	<input type="checkbox"/> Der Messstrom muss mindestens 10 A betragen.
3	Welche Aussagen zu RCDs sind zutreffend?
	<input checked="" type="checkbox"/> Für Ladepunkte mit einer Steckvorrichtung nach IEC 62196 müssen RCDs vom Typ B zum Einsatz kommen
	<input type="checkbox"/> Vor einem RCD Typ B muss sich immer ein RCD Typ A befinden.
	<input checked="" type="checkbox"/> Jeder Anschluss an einem Ladesystem muss durch einen RCD geschützt sein.
4	Welche Bedeutung hat der Fahrzeugstatus D?
	<input type="checkbox"/> Fahrzeug angeschlossen, aber nicht bereit zum Laden
	<input type="checkbox"/> Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert
	<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert
	<input type="checkbox"/> Fehler - Kurzschluss CP – PE über interne Diode

Ausgabe/Revision:	0					Seite:	1 von 2
Datum:	01.07.2022						
Erstellt/geändert:	R.O.E.GmbH						

R.O.E. GmbH Waidmannsgrund 7 30900 Wedemark	Information	
UW_IN_GP_08	Prüfung von Ladesäulen und Ladekabeln	

5	Welche Messungen sind an einem Ladekabel Mode 2 mit ICCB durchzuführen?
	<input checked="" type="checkbox"/> Messung des Schutzleiterwiderstandes <input checked="" type="checkbox"/> Messung des Isolationswiderstandes <input checked="" type="checkbox"/> Messung des Schutzleiterstroms <input checked="" type="checkbox"/> Messung der Auslösezeit vom RCD <input checked="" type="checkbox"/> Messung des Auslösestroms vom RCD <input type="checkbox"/> Widerstandscodierung für Fahrzeugkupplung



R.O.E. Online

Ausgabe/Revision:	0					Seite:	2 von 2
Datum:	01.07.2022						
Erstellt/geändert:	R.O.E.GmbH						