|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Auftraggeber:** | | | | | | | | | | | **Auftragnehmer:** | | | | | | | | | | | | | | **Auftrag Nr.:** | | | | | | | | | | | | | **Protokoll Nr.:** | | | | | | | |
| **Ladesäule:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Gebäude:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Netzspannung:** 3/N/PE 230/400V / 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Netzsystem:**  TN  TT  IT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Prüfung** nach:  DGUV Vorschrift 3  BetrSichV  Funktionsprüfung mittels Prüfbox   DIN VDE 0100-600  DIN VDE 0105-100/A1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Anlass:**  Neuanlage  Instandsetzung  Erweiterung  Änderung  Wiederholungsprüfung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Besichtigung:**  Richtige Auswahl der Betriebsmittel  Keine Schäden an Betriebsmittel  Überspannungsschutz funktionsf.  Sicherheitseinrichtung vollständig  Erdungsanlage vollständig  Wärmeerzeuger berücksichtigt  Zielbezeichnung der Leitung  Leitungsverlegung korrekt  Ladekabel unbeschädigt  Kleinspannung sicher getrennt  Schutztrennung erfüllt  Schutzisolierung korrekt  Hauptpotentialausgleich vorhanden  Zus. Potentialausgleich vorhanden  Busleitung Verlegung korrekt  Busleitung bezeichnet  Busleitung Trennung gegen Erde  Gebäudesystemtechnik vorhanden  Kennzeichnung Betriebsmittel erfüllt  Kennzeichnung PE, PEN, N  Berührungsschutz vorhanden  Leitungsverbindungen korrekt  Dokum. vorhanden und vollständig  Die IP-Schutzart wurde eingehalten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkungen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Erprobung:**  Funk. der Schutzeinricht.  Funk. der Anzeige | | | | | | | | | | Funk. der RCD/FI-Prüftast.  Funk. der Verriegelung  Spannungspolarität | | | | | | | | | | | | | | | Rechtsdrehf. d. Steckd.  Ableitstrommessung  Funk. Ladeunterbr. | | | | | | | | | | | Funk. Überwachungseinr.  Funk. Not Abschaltung  Funk. Ladevorgang | | | | | | | | | |
| Bemerkungen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Funktionsprüfung mittels Prüfbox** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fahrzeugzustand** | | | | **Funktionsprüfung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Ergebnis I. O.** | | | | | | |
| Status A | | | | Kein Fahzeug angeschlossen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Staus B | | | | Fahzeug angeschlossn, aber nicht bereit zum Laden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Status C | | | | Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Status D | | | | Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Status E | | | | Fehler-Kurzschluss CP-PE über interne Diode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Bemerkungen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Übergabebericht:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |
| **Messung:** Bed.:  trocken  feucht  nass | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bemerkungen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durchgängigkeit.  Schutzl. RLO =       | | | | | | Durchg. Haupt- und  zus. Pot.-Ausgl. =       | | | | | | | | | | | | | Erd.-wid. RE =       | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Str.kr.** | **Leitung** | | | | **Überstromschutzorgan** | | | | | | | | | | | | | | | | **PE** | | **RCD (Fehlerstromschutzschalter)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **RISO [M**  **UISO [V** | | |
| Bez. | Anz.  Leiter | A  [mm2] | | | Art | | | In  [A] | | | | | | ZS [  k   L - PE | | | | ZI [  k   L - N | | | RPE  [ | | Typ  [z. B. A, B] | | | In [A]  IΔN [mA] | | | | | UB  [V] | | *Auslösestrom AC* | | | | | *Auslösestrom DC* | | | | | mit  Verb. | | ohne  Verb. |
| IΔ [mA] | | tA [ms] | | | IΔ [mA] | | | tA [ms] | |
| 1 |  |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  |
| 2 |  |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  |
| 3 |  |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  |
| 4 |  |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  |
| 5 |  |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  |
| **Verwendete Messgeräte**  inkl. Seriennummer | | | | | | | | | Kalibrierdatum: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kalibrierdatum: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Verwendete Prüfbox:** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Typ: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nächster Prüftermin:** | | | | | | | | | | | | Prüfergeb. mängelfrei:  Ja  Nein | | | | | | | | | | | | | | | | Prüfpl. im Stromvert. eingkl.:  Ja  Nein | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Überprüfung der Ladekabel nach VDE 0702** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Messung:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Widerstand Schutzleiter        | | | | | | | | | | | | | | | | Isolationswiederstand       M | | | | | | | | | | | | | | | | | Schutzleiter-/Ersatzableitstrom       mA | | | | | | | | | | | | |
| **ICCB-Prüfung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auslösezeit:       ms | | | | | | | | | | | | | | | | Auslösestrom:       mA | | | | | | | | | | | | | | | | | Ladestrom:       A | | | | | | | | | | | | |
| **Messen der Widerstandscodierung für Fahrzeugkupplung und Stecker (Ladekabel Mode 3) nach VDE 0122-1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strombelasbarkeit:       A | | | | | | | | | | | | | | | | Widerstandswert:        | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 A Ladekabel 1,5 kΩ  20 A Ladekabel 680 Ω  32 A Ladekabel 220 Ω  63 A Ladekabel 100 Ω | | | | | | | | | | | | |
| **Nächster Prüftermin:** | | | | | | | | | | | | Prüfergeb. mängelfrei:  Ja  Nein | | | | | | | | | | | | | | | | Prüfpl angebracht.:  Ja  Nein | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterschriften: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Die Anlage entspricht den anerkannten Regeln der Elektrotechnik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Gem. Übergabeb. el. Anlage übernommen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Prüfer**  Ort:       Datum: | | | | | | | | | | | | | | | **Verantwortlicher Unternehmer**  Ort:       Datum: | | | | | | | | | | | | | | **Auftraggeber**  Ort:       Datum: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Name/Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | Name/Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | Name/Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | |