|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Angaben zur Person** | | | |
| Unternehmen / Abteilung: | | |  |
| Name: | | |  |
| Datum: | | |  |
| **Bearbeitungshinweise** | | | |
| * Bitte kreuzen Sie in jeder Frage die jeweils richtige Lösung an. * Es sind sowohl richtige als auch falsche Möglichkeiten in den Fragen enthalten. * Mehrfachnennungen sind möglich. * Für die Bewertung der Übung geben Sie bitte wieder alle Seiten ab, auch wenn Sie eine Frage nicht beantworten können. | | | |
| **Fragen** | | | |
| **1** | Frage: Ab wann spricht man von einem Hochvolt Fahrzeug? | | |
|  | >30 V AC | |
|  | >12 V AC | |
|  | >60 V DC | |
|  | < 25 AC | |
| **2** | Frage: Welche Leitungsfarbe kennzeichnet in einem HV-Fahrzeug im Normalfall die HV-Komponenten? | | |
|  | Blau | |
|  | Gelb/Grün | |
|  | Orange | |
|  | Schwarz | |
| **3** | Frage: Welche drei der 5-Sicherheitsregeln sind bei Arbeiten an HV-Systemen am wichtigsten? | | |
|  | 1 (Freischalten) | |
|  | 2 (Gegen Wiedereinschalten sichern) | |
|  | 3 (Spannungsfreiheit feststellen) | |
|  | 4 (Erden und Kurzschließen) | |
|  | 5 (Benachbarte unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschranken) | |
| **4** | Frage: Wer darf HV-Komponenten Freischalten und die Spannungsfreiheit feststellen? | | |
|  | Alle unterwiesenen Personen an HV-Fahrzeugen | |
|  | Fachkundige Person Hochvolt (FHV) für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach  DGUV-Information 209-093 | |
|  | Elektrotechnisch unterwiesene Personen für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach  VDE 0113-1 | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5** | Frage: Was ist beim Feststellen der Spannungsfreiheit zu beachten? | |
|  | Gegebenenfalls ist ein Adapter notwendig |
|  | Nur einen zweipoligen Spannungsprüfer verwenden |
|  | Spannungsfreiheit allpolig fest stellen |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum Unterschrift des Unterweisenden