|  |
| --- |
| **Angaben zur Person** |
| Unternehmen / Abteilung: |       |
| Name: |       |
| Datum: |       |
| **Bearbeitungshinweise** |
| * Bitte kreuzen Sie in jeder Frage die jeweils richtige Lösung an.
* Es sind sowohl richtige als auch falsche Möglichkeiten in den Fragen enthalten.
* Mehrfachnennungen sind möglich.
* Für die Bewertung der Übung geben Sie bitte wieder alle Seiten ab, auch wenn Sie eine Frage nicht beantworten können.
 |
| **Fragen** |
| **1** | Frage: Ab wann spricht man von einem Hochvolt Fahrzeug? |
| [ ]  | >30 V AC |
| [ ]  | >12 V AC |
| [ ]  | >60 V DC |
| [ ]  | < 25 AC |
| **2** | Frage: Welche Leitungsfarbe kennzeichnet in einem HV-Fahrzeug im Normalfall die HV-Komponenten? |
| [ ]  | Blau |
| [ ]  | Gelb/Grün |
| [ ]  | Orange |
| [ ]  | Schwarz |
| **3** | Frage: Welche drei der 5-Sicherheitsregeln sind bei Arbeiten an HV-Systemen am wichtigsten? |
| [ ]  | 1 (Freischalten) |
| [ ]  | 2 (Gegen Wiedereinschalten sichern) |
| [ ]  | 3 (Spannungsfreiheit feststellen) |
| [ ]  | 4 (Erden und Kurzschließen) |
| [ ]  | 5 (Benachbarte unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschranken) |
| **4** | Frage: Wer darf HV-Komponenten Freischalten und die Spannungsfreiheit feststellen? |
| [ ]  | Alle unterwiesenen Personen an HV-Fahrzeugen |
| [ ]  | Fachkundige Person Hochvolt (FHV) für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach DGUV-Information 209-093 |
| [ ]  | Elektrotechnisch unterwiesene Personen für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach VDE 0113-1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **5** | Frage: Was ist beim Feststellen der Spannungsfreiheit zu beachten? |
| [ ]  | Gegebenenfalls ist ein Adapter notwendig |
| [ ]  | Nur einen zweipoligen Spannungsprüfer verwenden |
| [ ]  | Spannungsfreiheit allpolig fest stellen |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum Unterschrift des Unterweisenden