

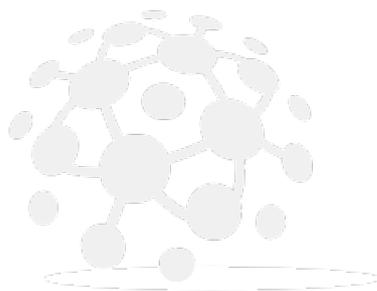
R.O.E. GmbH Waidmannsgrund 7 30900 Wedemark	Information	
UW_IN_EuP_07	Arbeiten an HV-Fahrzeugen	

Personengruppe	
<ul style="list-style-type: none"> • Elektrotechnisch unterwiesene Personen nach DGUV Information 209-093 –Stufe 1S. 	
Rechtliche Grundlagen	
<ul style="list-style-type: none"> • DGUV-Information 209-093 	
Wesentliche Inhalte	
<ul style="list-style-type: none"> • Die Grundlegenden Qualifikationsstufen nach DGUV-Information 209-093 • Das Allgemeine Verhalten an HV-Fahrzeugen • Arbeiten an HV-Fahrzeugen • Anwendung der 5 Sicherheitsregeln bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen 	
Lernziel	
<p>Die deutsche gesetzliche Unfallversicherung hat zum Thema Elektromobilität die DGUV-Information 209-093 „Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen“ herausgegeben. In dieser Richtlinie sind die einzelnen Wissens- und Berechtigungsstufen unter Berücksichtigung der Vorkenntnisse der einzelnen Zielgruppen festgelegt. Stufe 1 beschreibt alle nichtelektrotechnischen Arbeiten, die an einem Fahrzeug oder Anlage mit HV-System durchgeführt werden müssen. Diese Unterweisung kann zusammen mit den Unterweisungsmodulen <i>UW_PR_SO_01 Gefahren des elektrischen Stroms</i> und <i>UW_PR_ORG_04 Erste Hilfe bei Stromunfällen</i> dafür eingesetzt werden, diese Qualifikationsstufe zu erreichen. Die Mitarbeiter sollten im Rahmen einer praktischen Unterweisung auf die möglichen elektrischen Gefährdungen des HV-Systems hingewiesen und über die bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeuges unterwiesen werden.</p>	
Lernerfolgskontrolle	
1	<p>Frage: Ab wann spricht man von einem Hochvolt Fahrzeug?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> >30 V AC</p> <p><input type="checkbox"/> >12 V AC</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> >60 V DC</p> <p><input type="checkbox"/> < 25 AC</p>
2	<p>Frage: Welche Leitungsfarbe kennzeichnet in einem HV-Fahrzeug im Normalfall die HV-Komponenten?</p> <p><input type="checkbox"/> Blau</p> <p><input type="checkbox"/> Gelb/Grün</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Orange</p> <p><input type="checkbox"/> Schwarz</p>
3	<p>Frage: Welche drei der 5-Sicherheitsregeln sind bei Arbeiten an HV-Systemen am wichtigsten?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1 (Freischalten)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 (Gegen Wiedereinschalten sichern)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3 (Spannungsfreiheit feststellen)</p> <p><input type="checkbox"/> 4 (Erden und Kurzschließen)</p> <p><input type="checkbox"/> 5 (Benachbarte unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken)</p>

Ausgabe/Revision:	0	1				Seite:	1 von 2
Datum:	12.2020	10.2021					
Erstellt/geändert:	R.O.E.GmbH	R.O.E.GmbH					

R.O.E. GmbH Waidmannsgrund 7 30900 Wedemark	Information	
UW_IN_EuP_07	Arbeiten an HV-Fahrzeugen	

4	Frage: Wer darf HV-Komponenten Freischalten und die Spannungsfreiheit feststellen?
	<input type="checkbox"/> Alle unterwiesenen Personen an HV-Fahrzeugen <input checked="" type="checkbox"/> Fachkundige Person Hochvolt (FHV) für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach DGUV-Information 209-093 <input type="checkbox"/> Elektrotechnisch unterwiesene Personen für Arbeiten an HV-Fahrzeugen nach VDE 0113-1
5	Frage: Was ist beim Feststellen der Spannungsfreiheit zu beachten?
	<input checked="" type="checkbox"/> Gegebenenfalls ist ein Adapter notwendig <input checked="" type="checkbox"/> Nur einen zweipoligen Spannungsprüfer verwenden <input checked="" type="checkbox"/> Spannungsfreiheit allpolig fest stellen



R.O.E. Online

Ausgabe/Revision:	0	1				Seite:	2 von 2
Datum:	12.2020	10.2021					
Erstellt/geändert:	R.O.E.GmbH	R.O.E.GmbH					