|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Auftraggeber:** | **Auftragnehmer:** | **Auftrag Nr.:** | **Protokoll Nr.:** |
| **Ladesäule:**       | **Gebäude:**       |
| **Netzspannung:** 3/N/PE 230/400V / 50Hz | **Netzsystem:** [ ]  TN [ ]  TT [ ]  IT |
| **Prüfung** nach: [ ]  DGUV Vorschrift 3 [ ]  BetrSichV [ ]  Funktionsprüfung mittels Prüfbox [ ]  DIN VDE 0100-600 [ ]  DIN VDE 0105-100/A1 |
| **Anlass:** [ ]  Neuanlage [ ]  Instandsetzung [ ]  Erweiterung [ ]  Änderung [ ]  Wiederholungsprüfung |
| **Besichtigung:**Richtige Auswahl der Betriebsmittel [ ]  Keine Schäden an Betriebsmittel [ ]  Überspannungsschutz funktionsf. [ ] Sicherheitseinrichtung vollständig [ ]  Erdungsanlage vollständig [ ]  Wärmeerzeuger berücksichtigt [ ] Zielbezeichnung der Leitung [ ]  Leitungsverlegung korrekt [ ]  Ladekabel unbeschädigt [ ] Kleinspannung sicher getrennt [ ]  Schutztrennung erfüllt [ ]  Schutzisolierung korrekt [ ] Hauptpotentialausgleich vorhanden [ ]  Zus. Potentialausgleich vorhanden [ ]  Busleitung Verlegung korrekt [ ] Busleitung bezeichnet [ ]  Busleitung Trennung gegen Erde [ ]  Gebäudesystemtechnik vorhanden [ ] Kennzeichnung Betriebsmittel erfüllt [ ]  Kennzeichnung PE, PEN, N [ ]  Berührungsschutz vorhanden [ ] Leitungsverbindungen korrekt [ ]  Dokum. vorhanden und vollständig [ ]  Die IP-Schutzart wurde eingehalten [ ]  |
| Bemerkungen:       |
| **Erprobung:**Funk. der Schutzeinricht. [ ] Funk. der Anzeige [ ]  | Funk. der RCD/FI-Prüftast. [ ] Funk. der Verriegelung [ ] Spannungspolarität [ ]  | Rechtsdrehf. d. Steckd. [ ] Ableitstrommessung [ ] Funk. Ladeunterbr. [ ]  | Funk. Überwachungseinr. [ ] Funk. Not Abschaltung [ ] Funk. Ladevorgang [ ]  |
| Bemerkungen:       |
| **Funktionsprüfung mittels Prüfbox** |
| **Fahrzeugzustand** | **Funktionsprüfung** | **Ergebnis I. O.** |
| Status A | Kein Fahzeug angeschlossen | [ ]  |
| Staus B | Fahrzeug angeschlossen, aber nicht bereit zum Laden | [ ]  |
| Status C | Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert | [ ]  |
| Status D | Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert | [ ]  |
| Status E | Fehler-Kurzschluss CP-PE über interne Diode | [ ]  |
| Bemerkungen:       |
| **Übergabebericht:**       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| **Messung:** Bed.: [ ]  trocken [ ]  feucht [ ]  nass  | Bemerkungen:       |
| Durchgängigkeit. Schutzl. RLO =       | Durchg. Haupt- und zus. Pot.-Ausgl. =       | Erd.-wid. RE =       |       |       |
| **Str.kr.** | **Leitung** | **Überstromschutzorgan** | **PE** | **RCD (Fehlerstromschutzschalter)** | **RISO [M****UISO [V** |
| Bez. | Anz.Leiter  | A[mm2] | Art | In[A] | ZS [k L - PE | ZI [k L - N | RPE [ | Typ[z. B. A, B] | In [A]IΔN [mA] | UB[V] | *Auslösestrom AC* | *Auslösestrom DC* | mitVerb. | ohne Verb. |
| IΔ [mA] | tA [ms] | IΔ [mA] | tA [ms] |
| 1 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| **Verwendete Messgeräte**inkl. Seriennummer |      Kalibrierdatum: |      Kalibrierdatum: |
| **Verwendete Prüfbox:** |       | Typ:       |
| **Nächster Prüftermin:**       | Prüfergeb. mängelfrei: [ ]  Ja [ ]  Nein | Prüfpl. im Stromvert. eingkl.: [ ]  Ja [ ]  Nein |
| **Überprüfung der Ladekabel nach VDE 0702** |
| **Messung:** |
| Widerstand Schutzleiter        | Isolationswiederstand       M | Schutzleiter-/Ersatzableitstrom       mA |
| **ICCB-Prüfung** |
| Auslösezeit:       ms | Auslösestrom:       mA | Ladestrom:       A |
| **Messen der Widerstandscodierung für Fahrzeugkupplung und Stecker (Ladekabel Mode 3) nach VDE 0122-1** |
| Strombelasbarkeit:       A | Widerstandswert:        | 13 A Ladekabel 1,5 kΩ20 A Ladekabel 680 Ω32 A Ladekabel 220 Ω63 A Ladekabel 100 Ω |
| **Nächster Prüftermin:**       | Prüfergeb. mängelfrei: [ ]  Ja [ ]  Nein | Prüfpl angebracht.: [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Unterschriften: |
| Die Anlage entspricht den anerkannten Regeln der Elektrotechnik | Gem. Übergabeb. el. Anlage übernommen |
| **Prüfer**Ort:       Datum:       | **Verantwortlicher Unternehmer**Ort:       Datum:       | **Auftraggeber**Ort:       Datum:       |
| Name/Unterschrift | Name/Unterschrift | Name/Unterschrift |